

"Motorstörung - Werkstatt aufsuchen" nach 25 Minuten extremer Passstraße + Wohnwagen

Beitrag von „mark1“ vom 20. Juli 2017 um 14:55

Wenn der DPF wirklich zu ist erzeugt er einen hohen Gegendruck, der den Motor/Turbo überhitzt (speziell mit Wohnwagen). Das würde ich nicht bis Hamburg versuchen...

Es macht in jedem Fall Sinn, den Sensor erst zu testen, er ist vermutlich die wahrscheinlichere Fehlerursache. Der DPF ist ja nicht einen Tag zu und dann am nächsten Tag wieder nicht=> deutet auf Sensorproblem

Gruss

Mark