

# Suche Rat Bordnetz

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 20. Juli 2017 um 13:49

[Zitat von mark1](#)

Die Lichtmaschine liefert (auch bei meinem zweiten V10) jeweils nur knapp 14 Volt, gemessen an den Notstartpolen im Motorraum. An der vorderen Batterie kommt dann nur noch 13.3 bis 13.6 Volt an = Normalzustand!

Sorry aber dem muss ich widersprechen bei meinem ersten und nun auch bei dem aktuellen sind an den Batteriepolen der ersten Batterie im Stand 13,9-14,0 Volt und bei erhöhter Drehzahl 14,2-14,4 Volt