

# "Motorstörung - Werkstatt aufsuchen" nach 25 Minuten extremer Passstraße + Wohnwagen

Beitrag von „Parafox“ vom 20. Juli 2017 um 13:44

Hallo Mark,

vielen lieben Dank für deine ausführliche Hilfestellung. Heute habe ich mich auf den Weg zu den beiden Werkstätten im/am Ort gemacht, die leider beide(!) Sommerpause machen ... Allerdings kam heute mit Kurzstrecken und 3-4x Motor anlassen **keine** Fehlermeldung in Sachen Motorstörung. Gestern hingegen beim Testlauf schon. Habe einige Werkstätten in der Umgebung angerufen, aber niemand hat Zeit für eine nähere Analyse des Problem. Nur eine Werkstatt eine knappe Stunde entfernt und das habe ich jetzt noch nicht in Angriff genommen.

Daher die "blöde" Frage, auf die man natürlich per Ferndiagnose nur Mutmaßen kann: Was wäre der Worst Case, was aktuell passieren könnte, wenn es

**A)** ein voller Rußpartikelfilter

**B)** ein fehlerhafter Drucksensor

ist? Ich habe für Ende kommender Woche in Deutschland ohnehin einen TÜV-Termin und alles dürfte dort billiger sein, als in Südnorwegen. Ich würde mit dem Auto nur noch das nötigste fahren und eben den Trip zurück nach HH. Bin grad echt ein wenig ratlos, was die richtige Entscheidung ist und jeden Tag verbrachte ich auch schöne Zeit mit diesem Thema, was hier im ländlichen Raum doch deutlich schwerer wiegt.

Danke vorab

Grüße

Jan