

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „Deberius“ vom 18. Juli 2017 um 12:52

Hallo Frank,

ich kenne die Software nicht, aber wenn die Werte stimmen, sind die Injektoren in Top-Zustand!

Ich würde dir dennoch raten mit einem VCDS einen Komplett-Check zu machen.

Glühkerze hast du eh schon erkannt und sollte spätestens vor dem Winter gemacht werden.

Die Geschichte mit dem Zuheizter, sind meiner Meinung nach 7°C die Grenze, wo er heizen sollte (wirklich brauchen tut man das Ding nicht, aber das ist eine andere Geschichte.....).

Glaskugeltipp:

Ich glaube, dass bei deinem soweit alles in Ordnung ist (aus der Ferne betrachtet).

Solange er gut läuft, würde ich mir keine Sorgen machen. Immer die Serviceintervalle einhalten und ab und zu auf der AB freifahren (nicht Vollgas!).

LG Oliver