

Suche Rat Bordnetz

Beitrag von „mark1“ vom 15. Juli 2017 um 13:37

[Zitat von fetter-diesel](#)

Moin

Bei 13,3 Volt wirst du nicht umhin kommen die Lima zu Tauschen denn die ist Fratze

Die Lima sollte Min. 14 Volt bringen, und da ist auch der Ruhestromverbrauch zu suchen

Ich vermute das die Diode (Durchgebrannt) der Lima das Verursacht Zur Zweitbatterie, die wird nicht geladen weil die Lima zu wenig Energie liefert

Ruhestromverbrauch und Lichtmaschine sind zwei verschiedenen Themen: Sie können zwar beide gleichzeitig auftreten, glaube ich aber nicht.

Der Hinweis zum Kessy und die schnell ENtladene Batterie deutet zunächst auf ein Ruhestromproblem.

Das kann man ausmessen mit Strommessungen beim Ziehen von Sicherungen oder aber mit Langzeit-Spannungsmessungen- haben wir hier alles mehrfach beschrieben. Am Einfachsten mit VCDS zu überprüfen wie von mir beschrieben oder durch beobachten: Wenn sich die Türen von allein wieder aufschliessen, sobald man das Fahrzeug verlassen und abgeschlossen hat (dreh mal `ne "Ehrenrunde" ums Auto..) , kannst Du davon ausgehen, dass die Türgriffsensoren hin sind (und dann zieht das Steuergerät die ganze Zeit Strom).

Die Lichtmaschine liefert (auch bei meinem zweiten V10) jeweils nur knapp 14 Volt, gemessen an den Notstartpolen im Motorraum. An der vorderen Batterie kommt dann nur noch 13.3 bis 13.6 Volt an = Normalzustand!

Das Bordnetzsteuergerät misst die Spannung der zweiten Batterie direkt hinter dem Laderelais und schaltet dann durch. Die Schaltspannung ist ca. 12.8 Volt (nicht 13.8). Das heisst im Normalfall, dass die hintere Batterie nach jedem Start (Spannung sinkt unter 12.8v) immer mitgeladen wird, bis sie wieder voll ist (das wird in 20 Minuten Zyklen überprüft...).

Die zweite Batterie bekommt nicht "zu wenig", sondern immer die gleiche Ladespannung wie die vordere, sie hängt am gleichen Ladekabel. Es gibt dann nur noch einen kleinen Spannungsverlust (0.1-0.2Volt) aufgrund der Kabellängen bis in den Kofferraum..

Gruss
Mark