

Kontrollleuchte Vorglühen

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 15. Juli 2017 um 06:26

Guten Morgen!

@Alle:

Fehlerspeicher auslesen

@ Turbotauscher:

Wurde ein "Originaler Neuer" oder so ein generalüberholter "China Kracher" verbaut ?

Wenn 2: Raus mit dem Gegraffel !

Sofern die Welle oder das Turbinenrad gebrochen war MUSS sowieso alles raus inkl. LLK und und und.....

Ein neuer Lader MUSS angelernt und kalibriert werden. Das spezielle Gerät und die Anschläge dazu (VAS 6395A und xxxx) dürften aber nicht alle Werkstätten haben, zumindest nicht die "Freien".....

Auch geht dies meines Wissens NICHT mit der originalen Diagnose Software und auch nicht mit VCDS und Bosch & Co

Ladedrucksensoren sind ganz selten kaputt - wenn dann schon mal in Richtung LLM suchen !

@caravelle: Wie kannst du den Ladedruck und sonstige "Werte" in diesem Zusammenhang im Kombiinstrument erkennen ?

@ beiden Betroffenen: Wenn ihr Beiden die Ladeluftstrecke "überprüfen" könnt dann seid ihr entweder so gelenkig oder schlank wieder der mögliche Kollege "Marder" selbst, oder ihr seit sicher nicht überall hingekommen!

Nur mal reinschauen reicht da nicht !

Ohne Ab und Ausbau von einem Haufen Zeugs geht dies eigentlich nicht ! - Auch nicht beim 3.0 TDI

SG