

# RNS 510 nach Update - Probleme... Ruhestrom?

Beitrag von „Silver-Dollar“ vom 14. Juli 2017 um 11:29

Danke erstmal für eure Antworten.

Da ich meinen Touareg seit ca. 3 Wochen nicht mehr benutzen kann, will ich nichts mehr falsch machen 🙄 (hat vermutlich wegen leerer Batterie viele Fehler und auf das Notprogramm gewechselt. Habe zwar eine neue Batterie eingebaut, aber lass die momentan abgeklemmt, bevor sie wieder leergesaugt wird)

Muss beim Downgrade auch erst ein Hardreset erzwungen werden und dann die SW installiert werden? Muss dann noch irgendwas codiert werden?

Kann mir jemand einen Tipp geben, woher ich die letzte von VW frei gegebene SW (müsste 1200 sein) bekomme. Auf der VW Homepage ist sie nicht mehr verfügbar. Oder woher ich eine "saubere" 5238-Version bekomme?

Bei der letzten VW-Werkstätte, die ich besucht habe, war eben die Aussage, sie wechseln wenn dann das RNS 510 für ca. 3000 Euro.

Update (also Downgrade) auf die letzte freigegebene SW machen Sie nicht, auch nicht auf mein eigenes Risiko. Optional soll ich das RNS 510 zu einem "Navi-Doktor" schicken.

Zusatzfrage: Könnte ich das RNS 510 auch einfach mal ausbauen und den Touareg dann (nach hoffentlicher Beseitigung der sonstigen Fehler) erstmal fahren, weil langsam brauche ich wieder ein Auto.