

Luftfahrwerk senkt sich über Nacht -Hilfe

Beitrag von „Don0815“ vom 13. Juli 2017 um 20:01

[Zitat von Ralf4711](#)

Hallo,

ist es denn "nur" das Rückhalteventil oder ist es mehr / etwas anderes.

Wenn Du das Auto hoch fährst kannst Du vorne die Rückhalteventile gut sehen, hier gibt es irgendwo Bilder wie die aussehen sollten und wie sie aussehen können.

Wenn es nur das Ventil ist kannst Du es (ein wenig Handwerkliches Geschick vorausgesetzt) leicht selber wechseln. Das neue Ventil kostet um die 50,- Euro.

Zum prüfen kannst Du das Ventil (hauptsächlich den Übergang zum Federbein) mit Lecksuchspray einsprühen, Glasreiniger den man Schaumig aufsprühen kann oder Rasierschaum aus der Dose tut es auch.

Wenn das Ventil die Ursache ist sollten dann Blasen zu erkennen sein, je nachdem wie stark es kaputt ist kannst Du vielleicht auch ein zischen hören.

Grüße

Ralf

Alles anzeigen

Hallo Ralf,

dass Rückhalteventil ist gewechselt wurden, leider hat dies nichts geholfen.

Meine Werkstatt hat vorgeschlagen das komplette Federbein zu wechseln.

Hat noch jemand eine andere Idee?

MfG