

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „rebell“ vom 13. Juli 2017 um 15:48

Vielen Dank, das war verständlich! 🙏🙏🙏

Den Verbrauch ermittle ich an der Tankstelle, nicht nach BC, denn der zeigt generell weniger an.

Zuheizer, der läuft unterhalb von 10 Grad beim Kaltstart, obwohl ich hier immer was von 5 Grad lese....

Obs an der Italienischen Herkunft des Touareg liegt, keine Ahnung....

Ölstand ist konstant, wird aber auch nicht weniger....

Qualm hab ich noch keinen gesehen.

Also lass ich die Messwerte mal auslesen, dann sehen wir weiter.

Ist man dann bei guten Werten sicher, dass die i.o. sind?