

# "Motorstörung - Werkstatt aufsuchen" nach 25 Minuten extremer Passstraße + Wohnwagen

Beitrag von „Parafox“ vom 13. Juli 2017 um 14:33

Okay, war jetzt hier bei einer Werkstatt, die den Fehlerspeicher mal auslesen sollten. Das Englisch des Meisters war nicht perfekt, aber er hat beide Meldungen "**Kontrollleuchte für den Dieselpartikelfilter**" und "**Motorstörung - Werkstatt aufsuchen**" in Zusammenhang gebracht und diagnostiziert, dass der Rußpartikelfilter wohl "voll" ist. Er hat mir einen DPF Booster mitgegeben, den ich gleich mal reinfüllen werde + zwanzigminütige Spritztour und ansonsten werde ich mich in 2-3 Wochen nach meiner Rückkehr in Dland um eine ersnthaft Lösung des Problems kümmern müssen. Bis dato vermeide ich unnötige Kurzstrecken und versuch auch mal ein paar längere Etappen ohne Anhänger einzubauen (so gut es eben geht).

## [Hier mal ein Screenshots des VCDS-Protokolls auf dänisch](#)

Ich hoffe er liegt mit seiner Diagnose erstmal richtig... Meinte der gemessene Druck am "**Abgasdrucksensor**" (Seite 1 Punkt "001137") von 69 mbar wäre auf alle Fälle abweichend bzw. zu hoch gewesen.

PS: Die Saugrohr-Stellmotoren habe ich vor wenigen Monaten bei BOSCH erneuert ([dieses Teil](#)) - keine Ahnung, was die Meldung da mit dem Fehlercode 2020 wieder soll. Das Auto mach echt keinen Spaß (mehr).