

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „rebell“ vom 12. Juli 2017 um 20:36

Ich habe mal ein paar Fragen zu den Injektoren, ich hab jetzt einiges gelesen, bin aber noch immer nicht viel schlauer. 😞

Vorab:

Mein BKS hat jetzt rund 145 TKm auf der Uhr, und ich etwas Sorge, dass er bei einem oder mehrerer undichter Injektoren sterben könnte.

An sich läuft er gut, obwohl in letzter Zeit etwas mehr nageln zu hören ist, warm oder kalt, egal, und der Verbrauch langsam aber stetig steigt, liegt jetzt bei rd. 12l/100Km (2/3 Dorf, 1/3 BAB)

Nun habe ich mal beim freundlichen danach gefragt, ob die dort Werte dieser Injektoren auslesen können, ich kann das nämlich nicht, mangels geeigneter Software.

Gut, eigentlich hätte ich es mir hier auf dem Dorf denken können, außer Schulterzucken und "läuft doch, was willst du mehr" war nicht viel.

Also,

1. Besteht Gefahr für den Motor bei schleichend undichten Injektoren?
2. Kann man das sicher auslesen?
3. tauscht man die Injektoren prophylaktisch um größeren Schaden zu verhindern?
4. sollte man einen Bosch Dienst, spezialisiert auf Diesel da ran lassen, oder lieber nicht?