

R5 TDI springt nach Standzeit beim ersten Start schlecht an

Beitrag von „Weißzuwenig“ vom 8. Juli 2017 um 23:46

[Zitat von schosch](#)

Die PDE-Keile würde ich übrigens vorsorglich auch bei noch nicht bemerkbaren Spuren im Zylinderkopf einbauen.

Bist du der Meinung immer noch, auch ohne Probleme - bei ca. 200 tkm.

Entgegen dem Grundsatz 'Never change a running System?'