

ZMS (& Kupplung), oder was ganz anderes?

Beitrag von „schosch“ vom 2. Juli 2017 um 22:59

weitere Tage gingen ins Land....

Nach Reparatur / Austausch der Schwinghebelwelle und abschließender Probefahrt stelle ich ein wenig verwundert aber seeeeeehr erleichtert fest: alles wieder gut 🙌

Warum verwundert? das Gerumpel im Antriebsstrang ließ so sehr viel ärgeres vermuten und, das dies so vom PDE-Antrieb herrühren konnte, erstaunt mich nach wie vor.

Rückblende: Nach 500km unauffälliger Fahrt hatte ich ja bei Zielankunft lediglich eine leichte Unruhe im Leerlauf registriert, sonst nix.

Am nächsten Tag erst reagierte die Fuhre dann auf niedrig tourige Fahrt zunehmend unwillig bis sie schließlich wie ein Traktor lief (bösmeynende Zeitgenossen unterstellen dem R5 solch ein Laufverhalten ja grundsätzlich, aber es geht tatsächlich noch schlimmer;-)

Insgeheim hat sich das Problem bereits seit einiger Zeit angekündigt, hinterher ist man halt immer klüger: die Leerlaufruhe-Regelung hatte dem 2. Zylinder, zwar noch innerhalb der Toleranz aber doch auffällig, mehr Kraftstoff zugeteilt gehabt, jetzt ist wieder alles ganz und gar unauffällig. Offenbar hatten die betreffenden Dehnschrauben der Schwinghebelwelle bereits seit einiger Zeit nachgegeben. Diese wurden vor ca. 30.000km montiert und waren auch, wie vorgeschrieben neu. Das Anzugs-Prozedere: 20 Nm + 90° sollte dabei auch eingehalten worden sein, so wahnsinnig kompliziert ist es ja nicht, das man sich vertun könnte 😞