

ZMS (& Kupplung), oder was ganz anderes?

Beitrag von „schosch“ vom 26. Juni 2017 um 22:52

...wieder etwas später:

Bei der Schwinghebelwelle sind im vorderen Segment zwei Schraubenköpfe der Befestigung abgerissen und die Welle gebrochen, daher plötzlich der traktormäßige Motorlauf -hätte ich nur schon gestern den Deckel gelüftet 🤖.

Nun noch die bange Frage, war's das? -oder haben sich die Schrauben eventuell auf Grund von Vibrationen des ZMS gelockert? und, wo sind die Schraubenköpfe abgeblieben?!!!

Erst einmal die Welle in Stand setzen und dann weiter sehen 🤖