

ZMS (& Kupplung), oder was ganz anderes?

Beitrag von „schosch“ vom 26. Juni 2017 um 18:10

[Zitat von donadi](#)

Also die Kardanwelle hast du schnell geprüft - rolle unter das Auto und schau dir das Gummilager an. Das klingt schon extrem nach Kardanwelle

Danke für den Tip, daran habe ich auch schon peripher gedacht, schau ich als erstes nach:-)