

Reifenfülldruckkontrolle: Systemfehler

Beitrag von „Napfkuchen“ vom 23. Juni 2017 um 20:42

Die neuen Universalsensoren werden mit dem entsprechenden Gerät so programmiert, dass sie sich verhalten wie ein Sensor von VW. Dazu ist der alte Sensor nicht erforderlich.

Für das Auslesen der Sensoren braucht man ein spezielles Gerät, die Sensoren können nicht per OBD-Schnittstelle angesprochen werden.

Wenn sie eingebaut sind, erkennt sie das System von selbst, ohne weiteres Zutun. So war es wenigstens bei meinem T1 aus 12/2007. (Wobei ich das System im Menü einschalten musste, weil es sich glücklicherweise nach einer gewissen Zeit der Nichterkennung der Sensoren selbst abschaltet, und nicht ständig warnt)