

# Nerviges Knarzen aus dem Bereich der Vorderachse

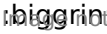
Beitrag von „touakrid“ vom 20. Juni 2017 um 13:14

Hier sind sie, (Besten Dank an TheSkinnyViking auf <http://www.clubtouareg.com>):

Lower control arm to subframe Self locking nut Use new nut 180 Nm

Strut to lower control arm Use new bolt and nut 150 Nm + 90 °

Lower control arm to wheel bearing housing Self locking nut Use new nut 105 Nm

Querlenker gewechselt und er fährt sich fast wie ein Neuwagen  Image not found or type unknown

@vailbeavercreek: Hey, smarty pants. I found the information close to your own home (I take it you live in the U.S. of Trumperica)...