

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „Guido“ vom 19. Juni 2017 um 22:28

Hallo,

nach 210.000 km war es bei mir auch soweit, das Mittellager war ausgerissen. Angefangen hat es vor 3.000 km dass ich beim Losfahren ein schleifendes Geräusch hatte.

Das Geräusch konnte man aber sehr schlecht lokalisieren werden. Dann habe ich mit meinem Touareg und Transportanhänger ein Fahrzeug abgeschleppt. Mit einmal hatte ich das Poltern am Mitteltunnel, dann war mir sofort klar, dass Mittelager war rausgerissen. Ich habe mich aber für die richtige Instandsetzung der Gelenkwellen entschieden. Ich habe also das Mittelager durch ein neues ersetzt. Mein V6 Diesel läuft wieder prima wie am ersten Tag kein vibrieren kein poltern ich bin sehr zufrieden mit meiner Arbeit.