

Vibrationen nach Kardanwellentausch

Beitrag von „mark1“ vom 12. Juni 2017 um 22:35

[Zitat von Hannes H.](#)

Hast du nur das Lager getauscht? Wenn ja, hast du die Kardanwelle vor dem Zerlegen markiert und wieder gleich zusammengesetzt? Wenn nein, dann kannst du die Kardanwelle gleich wieder ausbauen und durch eine neue ersetzen, da das Wuchten wohl teurer ist als eine neue Kardanwelle....

MfG

Hannes

Das Wuchten ist billiger als man denkt: Habe gerade eine Kardanwelle bei einem Fachbetrieb aufarbeiten lassen: neues Gelenk, Lager neu verpresst, wuchten und lackieren- gesamt 220 Euro... Neuteil wäre 1700 Euro gewesen (für meinen Mercedes G)

Gruss

Mark