

# Was braucht euer V6 TDI vom neuen TII ?

Beitrag von „Quax“ vom 11. Juni 2017 um 17:25

[Zitat von Cars10](#)

Hallo Robert,

das klingt interessant! Die Temperatursensibilität lässt sich bei meiner dicken Diva so nicht feststellen.

Heute ist es ja recht kühl (auf der Fahrt zur Arbeit so um die 10°) und ich habe just heute den bisherigen Verbrauchsrekord laut Anzeige für die 25km (Stadt und Landstrasse, hügelig, heute halbe Strecke mit Klima off) aufgestellt: 7,8l/100km. Normal waren >10

Ich bin gespannt auf die nächste 95l Tankfüllung, denn mein Verbrauch ist laut Anzeige um gut 1l gesunken. Habe aber auch "Premiumsprit" getankt. (sollte vielleicht nicht so viele Parameter auf einem ändern)

Was natürlich auch sein kann ist, dass die Messung der Einspitzmenge einfach weit neben der Realität liegt und mit der Außentemperatur schwankt. Also, dass dein Verbrauch konstanter ist als du denkst aber die Messung und damit die Anzeige sich verändert. Bei mir lag die Anzeige schon 0,7l/100km neben dem Realverbrauch einer Tankfüllung. Leider höher...

Inwieweit unsere Erfahrungen überhaupt vergleichbar sind, steht auch deshalb in Frage, weil ich den 150kW-Motor habe und du den großen (den aktuell größten verfügbaren 😊) Keine Ahnung wie viele Gleichteile der 3.500€ teurere Motor mit dem Einstiegsmodell hat.

Grüße aus dem Schwabenland, Cars10

Alles anzeigen

Hallo Leute

Schaut mal auf die Restreichweite in Km. wenn Ihr abends abstellt und dann wenn Ihr morgens Startet. Bei meinem R5 waren das 40-50 Km morgens weniger. Beim Neuen 10t Km muss ich noch Testen. Es ist die Temperatur morgens kühl abends warm (Ausdehnung vom Diesel). Übrigens der R5 174PS 9,6L verbrauch der neue 262PS mit 4Personen Hund und Dachbox groß mit max 130 Km in D und max 120 Km in NL 9,0L.

Gruß Quax