

Abgas-Affäre

Beitrag von „coala“ vom 5. Juni 2017 um 10:41

[Zitat von Goka](#)

[...] Man spricht jetzt ja von Lenkwinkelerkennung. [...] Möglicher Weise ist meine Schilderung im Thread "Schaltpunkte TII V6 TDI zeitweise verändert" genau das [...]

Servus Volker,

das von dir dort beschriebene Phänomen hat mit der Lenkwinkelerkennung nichts zu tun. Der Begriff ist auch etwas irreführend beschrieben, denn es geht nicht um bestimmte Lenkwinkel, sondern darum, dass das Lenkrad nicht bewegt wird, also überhaupt keine Winkeländerungen vom Lenkwinkelsensor erkannt werden. Das kannst du auch auf der AB nicht nachstellen, minimal muss auf der Straße *immer* gelenkt werden. Das ist im Übrigen auch nur einer von mehreren Kriterien, die zur sogenannten Prüfstandserkennung herangezogen werden, die übrigens nicht nur durchaus legitim, sondern auch notwendig ist. Das gilt natürlich nicht dafür, dass dabei dann Abgaswerte geschönt werden.

Bezüglich der Schaltpunkte und dem teils wiederholten hin- und herschalten, so als könnte sich die Getriebesteuerung an leichten Steigungen nicht entscheiden, welcher Gang nun der richtige ist, konnte ich zwischenzeitlich selbst Erkenntnisse "erfahren". Beim Umstieg sofort klar zu registrieren, ist das Ganze beim Motor mit 204 PS anders programmiert als bei den stärkeren Varianten. Ein Freund, der sich vor einigen Monaten die 204-PS-Variante zugelegt hat, durfte das ebenfalls feststellen. Eine entsprechende Reklamation beim Händler verlief insofern im Sande, dass das TSC das als "Serienstand" bezeichnete.

Grüße
Robert