

Motor geht bei der Fahrt aus

Beitrag von „Uwe M“ vom 3. Juni 2017 um 12:14

[Zitat von vailbeavercreek](#)

Dann bitte ich mal um Erklärung warum er danach orgelt und nicht anspringt ?
Sofern KAT dicht ist wäre Diesel vorhanden und er sollte nach Abbau des "Rückdruckes" doch anspringen....

Dieselfilter: Prinzipiell schon möglich NUR dann sollten alle Schaltzeiten Abweichung
min < 50 mS sein !

Ich bleibe bei meiner Vermutung wie im anderen Thema beschrieben!

Zusätzlich würde ich mal die Saugrohrklappe überprüfen ...

Nicht das dort eine Fehlfunktion vorliegt und dem Motor einfach die Luft abgeschnürt
wird oder auch ein mechanischer Defekt an der Klappe vorliegt (bei einem Kollegen ist
die Klappe von der Welle gebrochen und lag hinten drinn - verbleibender
Öffnungsquerschnitt war ca. 30 %

Alle Schläuche zur Unterdrücksteuerung überprüfen ... und dass sie richtig
angesteckt sind !

Die Karre leif zwar, nur nie mit voller Leistung.

Detto der Kabelbaum für die PDE - möglich wäre es schon...

NUR ohne entsprechende Protokolle und Werte kann einer auch nur raten.....

PDE bleiben vorerst drinn !

kaputte NW hörst du...ganz sicher im Leerlauf, der Motor klopft aus Richtung LUF1 wie ein
Zwerg mit dem Hämmerchen auf die Pfanne eindrischt !

SG

Alles anzeigen

Soder dicke läuft wieder war ein PDE defekt
mal sehen ob er nach längerer Testfahrt durchhält



Danke nochmal an alle