

Motor geht bei der Fahrt aus

Beitrag von „Uwe M“ vom 31. Mai 2017 um 13:55

[Zitat von Turbobert](#)

Moin,

geht er denn schlagartig aus oder stirbt er mehr oder weniger so ab als wenn ihm einer die Dieselleitung langsam zudrückt?

Glaskugel sagt:

KAT dicht

Dieselfilter dicht

beide Sachen würden im Stand noch einigermaßen funktionieren, bei höherer Drehzahl aber Probleme bereiten.

Beim KAT könnten die Abgase nicht mehr schnell genug abgeführt werden und der Staudruck geht so hoch das er abstirbt.

Beim Dieselfilter könnte er bei höherer Drehzahl nicht mehr die Anforderung der Durchflussmenge bewältigen und stirbt ab.

Klar ist so ein Fehlerspeicherauslesen auch nicht das verkehrteste, aber ich versuche immer erst logisch ranzugehen. VAG-Com hat mich schon öfters in Ecken suchen lassen wo es dann absolut nicht war. 🤔🤔

Alles anzeigen

Also bin gefahren und plötzlich war der Motor aus denn habe ich ihn versucht zu starten aber er orgelte nur noch denn abschleppen lassen
der Werkstatt Leiter sagte mir denn am nächsten Tag folgendes
wenn der Motor kalt ist springt er ganz normal an
wenn der Motor warm ist und es wird Gas gegeben geht er aus
laut Aussage der Werkstatt sind die PDE ok Kurbelwelle ok dieselfilter wurde gewechselt
keine Fehler im Steuergerät nun wollte er irgend welche druckschläuche nachsehen (bin leider nicht vom Fach)