

Verbrauch Touareg II ab Baujahr 2010

Beitrag von „Hannes5711“ vom 24. Mai 2017 um 21:38

Hi,

ich habe jetzt seit 6 Wochen den V8 TDI und muß sagen, das Auto ist gemessen an der Leistung und dem Eigengewicht und dem CW-Wert ein echtes Sparschwein.

Bei mir steht in der Langzeit MFA nach 7000km 12,6l. Dabei bin ich die meiste Zeit auf der Autobahn sehr zügig unterwegs. 200km/h und mehr

sind bei mir eher die Regel als die Ausnahme. Vorrausgesetzt der Verkehr lässt es zu. (Safety first) Ich hatte vor dem Touareg einen BMW X5 4.8is.

Bei gleicher Fahrweise brauchte er zwischen 18 und 22 Liter Super plus!! Man muß das immer in Relation betrachten. Der Touareg wiegt nun mal 2300Kg

und hat wie alle SUV's bei höheren Geschwindigkeiten einen CW-Wert wie eine Schrankwand. Für ein so schweres Auto bewegt er sich aber sehr leichtfüßig

und hat einen brachialen Vorwärtsdrang, wenn man das Pedal durchtritt. 4,2l halt. Nichts geht über Hubraum Meiner ist gechipt und hat jetzt über 900Nm

Drehmoment. Das heißt, er braucht gerademal 5Sek. von 0-100km/h und schafft laut Tacho 275km/h. Wie das mit einem Durchschnittsverbrauch von 12,6l

machbar ist, verblüfft mich immer wieder. Das einzige, womit der X5 dem TII das Wasser reichen konnte, war der Motorsound. Der TII hört sich eher an wie eine Nähmaschine

und nicht wie ein V8. Das ist ein bisschen schade. Ansonsten macht der Dicke Mega-Spass. Wenn man die Autobahnauffahrt rauf kommt, alles frei ist und man das Pedal durchtritt,

so das man mit der Zigarette nicht mehr an den Aschenbecher kommt, kriegt man das Grinsen nicht mehr aus dem Gesicht.

Er ist meiner Meinung nach ein fantastisch bequemes Langstreckenfahrzeug, dass einen Haufen Fahrspass mitbringt.

Wer so ein Auto zwecks des Verbrauchs mit 235 18" verschandeln will, soll besser Golf fahren. Das geht dann auch mit ner 5 vor dem Komma.

Die 275er 20" gehen optisch bei einer so großen Karre gerade so durch. Auf der Hinterachse würden ihm 315er besser stehen. Das sieht dann richtig satt aus.