

Massiver Ausfall Steuergeräte / Beleuchtungsausfall

Beitrag von „Thotti“ vom 19. Mai 2017 um 06:50

Problem gelöst!

Nach diversen fruchtlosen Versuchen meines Vertragshändlers, die Probleme mit dem Multimediasystem zu beheben, konnte es nun gestern tatsächlich geschafft werden, dass ich wieder alle Funktionen so habe wie es sein soll.

Radio funktioniert wieder, Ton kommt wieder aus allen Lautsprechern und die sonstigen Fehlermeldungen der gar nicht vorhandenen Steuergeräte (z.B. Steuergerät Kommunalfahrzeug) sind weg.

Dumm nur: VW selber war dazu bei 3 Werkstattaufenthalten in keinsten Weise in der Lage. Geschafft hat das ganze jemand, der sich nebenberuflich mit dem Thema beschäftigt und vorrangig an Audi's programmiert.

Auf ihn bin ich mehr oder weniger zufällig gestoßen, durch eine Empfehlung eines anderen Touareg-Owners, der die gleichen Probleme hatte wie ich.

Das ganze hat keine 10 Minuten gedauert und sämtliche Steuergeräte laufen wieder so, wie sie laufen sollen. Zusammen mit dem Update des Navis auf V11 hat mich das ganze 200 Euro gekostet.

Ich möchte aber hier auch die Ursache des Problems natürlich nicht verschweigen und gleichzeitig eine Warnung aussprechen:

Ursache aller Probleme ist das OBD ELEVEN.

Dieser vermeintlich ach so tolle OBD-Stecker funktioniert zwar grundsätzlich ganz wunderbar, aber sobald es an die Programmierungen oder "One-Klick-Anwendungen" geht, ballert das OBD 11 das Gateway komplett durcheinander.

Die erste Frage, die ich gestern gestellt bekam war, ob ich mit dem OBD 11 irgendwas gemacht habe. Ja, hatte ich. Und zwar die VIM-Freischaltung.

Der Typ verdrehte gequält die Augen und schloß sein Laptop an. Er erzählte mir dann, dass er seit einiger Zeit ein erhöhtes Auftragsvolumen von Leuten hat, die mit dem OBD 11 irgendwas umprogrammieren wollten.

Er warnt auch ganz eindringlich davor, irgendwas mit dem Ding am Auto umprogrammieren zu wollen.

Speziell die großen Systeme wie im Touareg, Phaeton, Q7, A7 und A8 fallen danach reihenweise aus.

Im ersten Augenblick funktionieren zwar die Änderungen, die man mit dem OBD 11 gemacht hat, aber am Tag danach (also nach der Bus-Ruhe) stellt man dann die Fehlfunktionen fest.

So war es ja auch bei mir, die ganzen Probleme tauchten erst ab dem Tag danach auf.

Wer also jemanden im Raum Recklinghausen sucht, der sich wirklich mit dem ganzen System auskennt, dem kann ich gerne die Kontaktdaten übermitteln.

VG

Thorsten