

# Differentialleuchte im Display und Ruckeln bei Kuvenfahrt

Beitrag von „Hannes H.“ vom 15. Mai 2017 um 21:29

So, wie deine Fehlerbeschreibung war, hat sich der Antriebsstrang verspannt, das hört sich danach an als ob eben der Stellmotor hängen würde bzw. wäre auch ein einfaches Verkleben der Lamellenpakete möglich. Ich würde mal das Getriebeöl vom Verteilergetriebe ablassen und dieses auf die Konsistenz prüfen.

Ob jedoch deine Werkstätte die Richtige in dem Fall ist, wage ich zu bezweifeln. Die Fehlersuche klingt nicht besonders professionell! 😞

MfG

Hannes