

# Luftfederung vw touareg 2,5tdi

Beitrag von „komkom1“ vom 14. Mai 2017 um 09:38

## Zitat von Kruemelmonstter

Hallo ,

Kontrollier mal die Sensoren ,

klingt nach 2 Sensoren , prüfe die Gestänge auf Leichtgängigkeit der Kugelköpfe ,  
prüfe die Stecker auf festen Sitz / eingedrungene Feuchtigkeit ( Beschlag / Grünspan ) ,  
- eine Möglichkeit zum Auslesen scheint ja vorhanden , ? was sagen die Fehler zu den Sensoren ,

kann man die Werte der einzelnen Sensoren Auslesen / die Grundeinstellung durchführen ?

- Gestänge am Federbein Abschrauben , leicht bewegen , dann müsste eine Nachregelung einsetzen ?

nur mal so einige Möglichkeiten , viel Erfolg ,

Grüße aus Berlin , Kruemelmonstter 🤖

Ich sehe gerade das Thema wurde 2014 eröffnet , baut Ihr noch immer an der alten Baustelle , oder ist das was neues ?

Hallo.

Danke für den Tipp. 😊

Ich habe gestern leider feststellen müssen, das der neue Kompressor den ich mir von Miessler Automotive zuschicken lassen habe ein undichtes Luftventil hat. Das Ventil sitzt an der Vorderseite ( schwarzer Schlauch über dem sammelrohr)und hatt kontakt mit der halterung (zu lang,das alte 90 grad beim neuen gerade).Danach ausbau vom Kompressor und siehe da gewinde im plastick defekt vermutlich weil kontakt mit der halterung.

Werde erstmal Montag kontakt mit Missler aufnehmen und hören was zu tun ist.

Die undichtigkeit war nur beim druckaufbau mit einem zischen zu hören bei vollem druck nicht.

Zur Frage alte Baustelle 😊 nein eine neue Baustell. Ich tue mir leider ein wenig schwer hier im forum Fragen zu beantworten oder ein neues Thema zu erstellen. Liegt wohl am Alter 😊

Werde erstmal Gestänge kontrollieren und hören wie Miessler mit meiner anfrage auf das defekte Teil ragiert.

Danke und weiterhin ein schönes Wochenende.

PS. werde meine erfahrung mit Miessler mit euch teilen.