

Nerviges Knarzen aus dem Bereich der Vorderachse

Beitrag von „Snowman24“ vom 11. Mai 2017 um 18:36

Das sind jeweils zwei Gummilager, je Querlenker - sprich pro Seite, welche in Buchsen im Querlenker eingepresst sind.

Die Gummis reißen altersbedingt und dann gibt's diese Geräusche.

Mal abgesehen davon, wird das Fahrverhalten nach dem Wechsel wieder besser, straffer.