

1. Halbjahrestreffen 2017 vom 28.04.17 bis 30.04.17 im Knüllwald

Beitrag von „2.5Ranfänger“ vom 7. Mai 2017 um 11:06

Hallo,

jetzt habe ich es herausgefunden warum mein SCHALTER mit mir bergauf gefahren ist 🤖

Da der Schalter ja ein starres Getriebe hat, regelt der Dicke bei eingelegter Untersetzung die Drehzahl runter um das Material, Grtriebe zu schonen. Ihm fehlt einfach das weiche Automatik Getriebe um Schläge (durchdrehen blockieren auszugleichen):D

Also beim nächsten Mal habt bitte Verständniss wenn´s mal wieder länger dauert.

Ich verteile dann vorher einen Riegel weil Kaffee wird echt schwer ☺️, dann habt Ihr was für die Nerven 😁

Noch einen schönen Sonntag, bei uns regnet es genau ab dem Zeitpunkt gestern als ich aus der W-Straße kam, mit Sonne hinein..... 🌧️

Egal schmutzig ist er schöner

Grüße

Dietmar