

Öse an der Anhängerkupplung

Beitrag von „pilot_flying“ vom 4. Mai 2017 um 22:22

[Zitat von curio](#)

...wenn ich mich recht entsinne müssen Fahrzeuge in Europa den Vorschriften des Landes entsprechen, in dem sie zugelassen sind. Ein In .de zugelassener T ist weder importiert noch in der Schweiz produziert. Für eine Fahrt nach England musste man die Scheinwerfer ja auch nicht umbauen oder in Italien einen roten Streifen drauflackieren, weil es ein Gewebefahrzeug ist...

Die übliche Frage: Kennt jemand irgendwen persönlich, dem das mit einemin.de zugelassenen Fahrzeug passiert ist, oder ist das "Hörensagen"??

Viel Erfolg

Achim

Die Schweiz ist aber nicht in der EU. Deshalb können Sie das handhaben wie sie wollen.