Hängerbetrieb Untersetzungsgetriebe 1. Gang - Motor dreht nicht

Beitrag von „2.5Ranfänger“ vom 4. Mai 2017 um 20:38

Hallo,
ich war mit meinen 2.5RTDI Schalter das erste Mal beim TF Treffen im Knüllwald.
Der T1 hat super funktioniert!
Jetzt meine Frage:
Untersetzung EIN
ESP AUS
Einfahrdrehzahl in die Steigung ca. 2.200 konstant
Dann fing mal ein Rad an den Grip kurz zu verlieren ging aber ohne Probleme weiter.
Der Motor regelte egal was ich machte die Drehzahl auf 1.200 ein und fuhr sehr gemütlich ausdauernd die Steigung hoch. Ich konnte machen was ich wollte es änderte sich nichts.
Ist das normal? Und wenn ja warum? Schonung vom Getriebe? Fährt man in eine Wasserrinne und er verliert den Grip auf allen vieren, dann stirbt er ab??? Was soll das denn.
Vielleicht kann mir jemand einen Tipp geben.

Problem zwischen Rückenlehne und Lenkrad?

Grüße
2.5Ranfänger