

# Bergegurt

**Beitrag von „merlin.69“ vom 2. Mai 2017 um 21:00**

Gut! Das die Gurte für den Trex in dem Fall (der Abschleppöse) überdimensioniert sind, ist sicher wahr.

Ich hab aber schon reißende Gurte gesehen. Die sind wie Gummiband auseinandergeschnippst, ohne Vorwarnung. Das richtet natürlich einen erheblichen Schaden an. Wenn es die Öse rausreißt ist der aber wahrscheinlich nicht geringer.

Ohne "Geschirr" würde ich die Ösen nicht zusammenziehen, für seitliche Kräfte sind die sicher nicht ausgelegt.

Wie du schon schreibst ist rückwärts womöglich der bessere Weg. Wenngleich die Aerodynamik des Unterbodens nicht für Rückwärts ausgelegt ist. Aber: Hinten hast du vielleicht auch die AHK, die kann sicher noch am meisten ab.

Bergepanzer ist aber immer eine Variante! Wenn du ihn nicht mehr rauskriegst, kannst ihn wenigstens verscharren lassen.:D

So sieht Offroad beim Jeep (durch meine Windschutzscheibe) aus: <https://youtu.be/ldaSEhzG6I8>  
oder so: <https://youtu.be/h6lcrjzt3cc>  
oder so: <http://youtu.be/QEFqu3IEOC0>