

DRINGEND, Tandempumpe tauschen in Köln/Umgebung

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 2. Mai 2017 um 11:21

Hallo,

Wenn du auswandern willst dann lass den V10 in Deutschland zurück ! SOFORT !

Weniger Probleme wirst du damit in deiner neuen Heimat auch nicht haben aber fast sicher weniger Werkstätten die sich überhaupt nur an diesen Motor heranwagen.

In Deutschland wird sich außer einer Vertragswerkstatt wohl niemand an diese Aufgabe heranwagen da die Klagen und ähnliches bei nicht erfolgreicher Reparatur eigentlich jede kleine Firma umbringen kann.

Viele dieser Freien haben kaum die Möglichkeit die > 600 !! Kg Aggregat / Getriebe Kombination unbeschadet aus dem Auto zu bringen.

Mein Motto nach über 10 Jahren V10 war immer und ist es bis heute:

Wenn ich es nicht selbst reparieren kann musst ich alles saftig bezahlen - und das kann mich finanziell ruinieren !

Für dich im Klartext: Entweder selbst oder ein Freund oder Pfuscher den du nicht verklagen kannst !

In deinem Fall würde ich aber im ersten Schritt nur die Dichtungen der Pumpen !!! wechseln ! - Das geht mit etwas Fummelei und einer Grundausrüstung an Werkzeug eigentlich ganz gut, Anleitung gibt es hier wohl auch irgendwo..... Ich hatte noch selten eine Pumpe die nach außen hin undicht warwenn doch dann entweder nicht fest angezogen , Dichtung, oder Ein / Ausgang Dieselleitungen undicht. Auch nach Innen (und Eintrag Diesel ins Motoröl) ist bei Original Pumpen eher ein Märchen für Ölverdünnungsgeschädigte durch mangelhafte DPF Regeneration.

Das Obige ist wirklich ein ernst gemeinter Tipp von mir....

SG