

DRINGEND, Tandempumpe tauschen in Köln/Umgebung

Beitrag von „Turbobert“ vom 2. Mai 2017 um 09:46

Moin Markus,

ganz Interessant wäre es zu erfahren ob es sich bei deinem um einen 5 oder 10 Zylinder handelt.

Ich gehe hier jetzt mal von einem 5 Zylinder aus, da gab es hier im Forum gerade erst einen Thread darüber. Der ist noch keine vier Wochen alt und da wird beschrieben wie man bei eingebauten Motor da ran kommt.

In dem Zuge kann man soviel machen, da willst du nicht mit anfangen. 😏 Besorge dir die Dichtung bei VW und lege selber los. Spezialwerkzeug wird dafür nicht benötigt, vielleicht ein paar gelenkige Finger und Durchhaltevermögen.