

Ölverlust R5 hinten

Beitrag von „schosch“ vom 29. April 2017 um 12:41

[Zitat von vailbeavercreek](#)

Dann bist jetzt schon der oben beschriebene VCDS Experte:

ob das mit deinem "Spielzeug" funktioniert ? - Keine Ahnung

SG

wäre nur zu gern Experte, realistisch gesehen bin ich allenfalls Praktikant 😊

Ansonsten, sollte das auch mit dem Spielzeug funktionieren, wenn man weis wo und wie.

Bei der Dokumentation ist man mit einem nicht soo gängigen Fahrzeug wie dem Touareg mit VCDS klar im Vorteil, bei Gölfchen und Passeratis ist die Unterstützung wohl auch bei OBDLeveln recht ordentlich, zumal es da für viele Aufgaben fertige Skripte gibt.

Vor allem das drahtlos mit einem Tablet hantieren ist bei OBDLeveln klasse -und natürlich auch der Preis:-)

Braucht man bei der Stellglieddiagnose nicht noch einen Zugangscode?

ich meine das gesehen zu haben:

Stg. 01

Stellglieddiagnose

Relais für elektrische Kraftstoffpumpe

konnte da aber nix verstellen. Muss mir das nachher noch einmal ansehen.