

Mittellager

Beitrag von „arthus1“ vom 28. April 2017 um 11:57

Es war auch im ausgebauten Zustand zu merken. Drehen und leicht knicken ging nicht, da hat es immer gehakt.

Wusste aber bis dato nicht, dass es außer dem Mittellager noch andere Schwachstellen an der Kardanwelle gibt.

Die sollte eigentlich für die Motorleistung mehr als genüge ausgelegt sein. 😞

Aber dann würde VW an Ersatzteile ja nichts verkaufen. So wie ich aber von dem Händler gehört habe ist der Touareg nicht der einzige mit dem Problem. Porsche mit seinem Chayenne hat das wohl auch.

Ist ein schwacher Trost. 😏