

# Mittellager

Beitrag von „SScheibler“ vom 28. April 2017 um 11:11

[Zitat von arthus1](#)

Die Vibrationen waren nicht beim Schalten, die traten ab 50 km/h auf. Wurden dann bis 60 km/h schlimmer und ab ca. 90 km/h hörte man auch ein leises wummern.

Denke mal das die beim Einbau des Mittelalters nicht aufgepasst haben, aber egal jetzt ist auf Garantie eine neue Welle drin und alles ist gut.

Gruß Arthus

Ja, wenn es konstant beim Fahren ist, dann ist es fast immer die Welle. Bei meinem ist schon die 5. Welle drin. Entweder ist es so, ober im Schubetrieb unter ~70 km/h "flattert" es mächtig von unten (das ist dann meistens das Mittellager mehr als sonst etwas).