

Ölverlust R5 hinten

Beitrag von „gottnsad“ vom 27. April 2017 um 11:34

Hallo zusammen,

ich habe immer noch ein Problem mit dem Ölverlust.

Nachdem die Pumpe nun neu drinnen ist (und trocken! 🙄), habe ich die Verkleidung unten abgemacht und alles schön saubergemacht. Allerdings leckt es weiterhin aus einer Bohrung zw. Motor und Getriebe, siehe Bilder (Säle=Säule 🙄).

Kann mir jemand sagen was das ist?

Danke und Gruß,

CH

[Motor_Getriebe_1.jpg](#)[Motor_Getriebe_2.jpg](#)