

Ölverlust R5 hinten

Beitrag von „gottnsad“ vom 27. April 2017 um 11:34

Hallo zusammen,

ich habe immer noch ein Problem mit dem Ölverlust.

Nachdem die Pumpe nun neu drinnen ist (und trocken! 🙌), habe ich die Verkleidung unten abgemacht und alles schön saubergemacht. Allerdings leckt es weiterhin aus einer Bohrung zw. Motor und Getriebe, siehe Bilder (Säle=Säule 🙌).

Kann mir jemand sagen was das ist?

Danke und Gruß,
CH

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.