

# Luftfahrwerk senkt sich über Nacht -Hilfe

Beitrag von „donadi“ vom 27. April 2017 um 09:24

Ich persönlich würde es aus folgenden Gründen nicht machen:

- 1.) Die Federbeine für das normale Fahrwerk sind auch nicht umsonst
- 2.) Mit Stahlfahrwerk ist das Fahrzeug so hoch wie das Luftfahrwerk im "offroad" Modus
- 3.) Das Fahrverhalten vom Stahlfahrwerk ist "eieriger" als mit dem Luftfahrwerk
- 4.) Die Niveauregulierung ist für mich wichtig
- 5.) Features wie das automatische Absenken und verhärten bei bestimmten Geschwindigkeiten sind für die Fahrdynamik wichtig --> will ich nicht missen
- 6.) Genauer Aufwand mit Steuergeräten mir persönlich unbekannt. Es gibt aber viele Verbindungen (Geschwindigkeit, Niveausensoren, Beschleunigungssensoren, ...) Ein einfaches Luftfahrwerk on/off wird es kaum sein.

Dem gegenüber steht, dass sich dein Problem mit dem Fahrwerk vermutlich einfach und günstig lösen lässt. Ich suche mal das Porsche Video. Was du selbst machen kannst ist z.B. das Restdruckhalteventil an dem Federbein und den Ventilblock mit Seifenwasser einsprühen um sich systematisch an die Fehlerquelle zu arbeiten.

EDIT:

<https://www.pff.de/porsche/index....7#post154041217>