

Was sollte man am V10 alles wechseln wenn Motor draußen ist?

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 26. April 2017 um 11:03

Wenn man dir einen Rat geben kann dann verbaue neue Turbolader und nicht diesen aufbereiteten China Scheiß!

Jeder dieser Turbolader Pfuscher meint er ist der noch Bessere. 2 Lader aufeinander abzustimmen schaffen sie dann meist dich nicht !

Dazu noch neue Krümmerdichtungen.

Der Rest ist beim V10 wohl etwas weit hergegriffen!

NW: Wenn kaputt dann ist er mit dem falschen Öl gelaufen - dann kannst sofort Öldrücke messen weil dann die Hauptlager auch durch sind !- detto die NW Verdrehungen messen --> Stirnradantrieb verschlissen, Gut wenn der Motor raus ist kann man nachsehen.

PDE: Eher selten da der V10 insgesamt ein VIEL niedrigeres Drehzahlniveau hat wie dieser hoffnungslos überforderte R5

Starter: Noch nie einen kaputten gesehen - und ich hatte genug V10 in den Händen die >300 Tkm auf der Uhr hatten

Man kann alles Tauschen nur wird man dann nicht mehr fertig. Auch wenn es die wenigsten hier hören wollen sind die meisten Defekte auf vorausgegangene Pfuscher zurückzuführen.

Die Lader sind mit einigem Aufwand auch ohne Motorausbau wechselbar.

SG