

# Mittellager

Beitrag von „arthus1“ vom 24. April 2017 um 10:53

Hallo Leute,

zum Thema Mittellager gabs bei meinem ne schlechte Nachricht. 🙄

Das Mittellager habe ich tauschen lassen, kam ein Ersatzteil von Meyle rein. War auch alles gut, bis auf leichte Vibrationen.

Dann war da noch der Simmerring, Kurbelwelle, undicht. Also wieder alles raus. 🙄

Dabei wurde festgestellt, das in dem Flansch vor dem Mittellager, wo man die Welle etwas knicken kann, ein Teil abgebrochen ist

wo der Sicherungsring drinsitzt. 🙄

Wurde geschweißt, ein Tipp. Lasst es!!

Der fuhr als hätte ich im Sitz einen Vibrator. 🙄

Ergo, neue Welle.

Hat das einer auch schon gehabt??

Jetzt läuft er wieder ganz ruhig.

Wünsche euch weiterhin eine Pannefrei fahrt.:D 🙄