

Touareg als Zugpferd im extremen ... (Boot slippen)

Beitrag von „coala“ vom 23. April 2017 um 18:18

[Zitat von Last-Touareg](#)

[...] Der linke Drehschalter auf dem Foto sieht sehr komplett aus. Bei vielen Foto's im Mobile ist dieser auf die Weite im Foto erkennbar. Ist das dann nur ein Dummy, oder gibt es den auch mit reduzierten Funktionen? [...] Die 8-Gang-Automatik deutlich angenehmer als der 6-Gang? [...]

Servus,

wie geschrieben, das ist die Version mit "Terrain Tech". Der linke Drehsteller ist immer verbaut, allerdings gibt es in der Normalversion dann eben nur zwei, statt wie hier fünf Positionen, namentlich "ON ROAD" und "OFF ROAD". Die 8-Gang-Automatik ist in allen Belangen ein deutlich spürbarer Fortschritt gegenüber der Vorgängerversion. Die Schaltvorgänge laufen in aller Regel so gut wie unmerklich ab und durch die größere Anzahl an Schaltstufen kann natürlich auch die Motordrehzahl besser im idealen (wirtschaftlichen) Bereich gehalten werden.

Der T II ist das deutlich "sportlichere" Fahrzeug, insbesondere was die Fahreigenschaften auf kurvigen Strecken betrifft. Ich empfehle dir beide Modelle Probe zu fahren, dann kannst du dir selber ein Bild machen.

Grüße
Robert