

# Touareg als Zugpferd im extremen ... (Boot slippen)

Beitrag von „coala“ vom 23. April 2017 um 16:06

## [Zitat von Last-Touareg](#)

Mitteldifferential - glaube hatte ich irgendwann bei VAG gelesen (SSP, Gute Fahrt, ?  
weis nicht mehr genau) bist du dir mit deiner Aussage absolut sicher? [...]

Servus,

ja, das hat Hannes definitiv richtig beschrieben. Und deine Skepsis gegenüber Antriebsstrang und Automatikgetriebe ist - bei beiden Modelltypen - unbegründet. Der Touareg gehört hier zu den unauffälligen Modellen am Markt, insbesondere was belastungsabhängige Defekte betrifft. Verschleißfrei arbeitet logischerweise aber keine Mechanik der Welt. Auch mein Rat für deinen Einsatzzweck: Automatikgetriebe

Hier noch ein Foto mit den Drehstellern des T II in der Version mit "Terrain Tech", also (u. a.) Getriebeuntersetzung und Quersperre an der Hinterachse.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Grüße  
Robert