

Touareg als Zugpferd im extremen ... (Boot slippen)

Beitrag von „coala“ vom 23. April 2017 um 16:06

[Zitat von Last-Touareg](#)

Mitteldifferential - glaube hatte ich irgendwann bei VAG gelesen (SSP, Gute Fahrt, ?
weis nicht mehr genau) bist du dir mit deiner Aussage absolut sicher? [...]

Servus,

ja, das hat Hannes definitiv richtig beschrieben. Und deine Skepsis gegenüber Antriebsstrang und Automatikgetriebe ist - bei beiden Modelltypen - unbegründet. Der Touareg gehört hier zu den unauffälligen Modellen am Markt, insbesondere was belastungsabhängige Defekte betrifft. Verschleißfrei arbeitet logischerweise aber keine Mechanik der Welt. Auch mein Rat für deinen Einsatzzweck: Automatikgetriebe

Hier noch ein Foto mit den Drehstellern des T II in der Version mit "Terrain Tech", also (u. a.) Getriebeuntersetzung und Quersperre an der Hinterachse.

[Drehsteller.jpg](#)

Grüße
Robert