

Heizungsgebläse defekt

Beitrag von „mark1“ vom 23. April 2017 um 12:10

[Zitat von strabu](#)

So defekte Sicherung gefunden, es ist eine unter meinem Fahrersitz durch. Allerdings frage ich mich wie eine 250 A durchbrennen kann bzw. wodurch es verursacht wurde.



Das kann ein Kabelproblem sein- das repariert sich dann nicht von selbst und Du wirst den Fehler vielleicht wieder haben.. Dann weißt Du aber wenigstens, wo Du zuerst suchen musst



Die einzige 250A Sicherung versorgt aber das Laderelais der Zweitatterie- das sollte mit Deinem ursächlichen Problem nichts zu tun haben. Die Originalsicherungen der Klemme 30 Hauptverteilung sind (SD1 ist die in Fahrtrichtung links sitzende):

SD 1:150 A - Sicherungsträger links

SD 2:150 A - Sicherungsträger rechts

SD 3: 60 A - Sicherungsträger rechts SC 9-11

SD 4: 40 A - Relais 2 Spannungsversorgung J710, Motor Gebläseregelung

SD 5: 40 A - Relais zur Spannungsversorgung Klemme 15 J329

SD 6 : -

SD 7:250 A - Laderelais Zweitatterie

SD 8:150/60A - Sicherungsträger links (SB1-6, SB 56) unterschiedlich je Ausstattung in Verbindung mit SD 1

Vielleicht hatte ja der Vorbesitzer schon mal das Problem und hat es mit einer "hochdosierten" Sicherung versucht zu lösen?

Gruss

Mark