

Touareg als Zugpferd im extremen ... (Boot slippen)

Beitrag von „Last-Touareg“ vom 23. April 2017 um 12:02

[Zitat von Hannes H.](#)

MfG

Hannes

P.S.: Das aktuelle Automatikgetriebe hat keine Bremsbänder mehr, sondern Lamellenpakete.

Hallo Hannes, vielen Dank, auch für diese Info, hab ich wieder 'mal was dazugelernt.

Zur Auslegung, da sind aber doch nicht alle Antriebsstränge und Getriebe gleich. Während beim T1 R5 und V10 ein Torsendifferential verbaut ist, tun im V6 ebenso Lamellen Ihre Dienste.

Wie ist das beim T2?

Und dann hört man schon auch mal, dass VW mehr verspricht, als manchem intern lieb ist - deshalb ja die Frage nach Erfahrungen.

Der Schalter völlig aussen vor?

Und T1 oder T2?

Der T1 wurde ja seinerzeit als absolutes Highlight der deutschen Ingenieurskunst dargestellt. Beim T2, er wirkt natürlich moderner, aber irgendwie schlich sich da auch schon wieder ein gutes Stück 'business as usual' ein. zeigt sich auch durch die Gewichtseinsparung und auch des serienmäßigen Reduktionsgetriebes. So zumindest mein Gefühl, das sich diesbezüglich in mir entwickelt hat.