

Touareg als Zugpferd im extremen ... (Boot slippen)

Beitrag von „Last-Touareg“ vom 23. April 2017 um 01:10

Der Wandler an sich, ist bestimmt in dieser Hinsicht allererste Wahl.

Dass die Automatikgetriebe mit den heutigen, Drehmomentstarken Diesellaggregaten nicht immer mithalten können, ist die andere Sache.

Basis, auch der heutigen Automatikgetrieben ist wie vor Jahrzehnten ein, bzw. zwei Planetensätze, deren Einsatz durch Bremsbänder gesteuert wird. Wie sieht es in diesem Bereich mit Verschleiß / Ärger bei derartigen Beanspruchungen aus?