

Touareg als Zugpferd im extremen ... (Boot slippen)

Beitrag von „Last-Touareg“ vom 22. April 2017 um 14:49

Liebe Touareg-Freunde!

Es geht um die Anschaffung eines Touareg für 'besondere' Einsatzzwecke aus technischer Sicht bezüglich der Antriebseinheit.

Zur Diskussion steht derzeit ein TI 7L R5 SG, oder ein TII 7P V6 Automatik.

Besonderer Einsatz:

Nahezu ausschließliches

- Zugfahrzeug für ein Boot, knapp 3 Tonnen
- 3000 km/a Autobahn
- Slippen des Bootes an einer Rampe mit bis zu 18/19% Steigung (also sehr langsames Anfahren unter max. Zuglast)

Der TI hat ja noch aus der 'guten' alten Zeit eine Untersetzung, doch auch dabei ist die Kupplung und das ZMS nicht verschleißfrei

Der TII hat noch einen hydraulischen Drehmomentwandler, doch auch die Bremsbänder im Getriebe, und auch die Automatik insgesamt arbeitet nicht verschleißfrei

Freue mich über Euere Meinungen