

Was sollte man am V10 alles wechseln wenn Motor draußen ist?

Beitrag von „Turbobert“ vom 21. April 2017 um 08:43

Moin Andy,

ich stelle dir trotzdem mal zwei Bilder ein woran man eine defekte Nockenwelle gut erkennen kann. Sei froh wenn deine keine Einlaufspuren haben, was mich allerdings positiv überrascht. Wenn die Fase an der Kante gleichmäßig zu sehen ist, dann ist die Nocke noch gut. Das Gegenteil kannst du auf dem anderen Bild erkennen. Bei mir waren es vier von zehn die verschlissen waren. Mein Motor hatte da eine Laufleistung von 215000 Km.

Mit dem Riss hast du Recht, mein PDE ist draußen. Wenn man aber weiß wo man schauen muss kann man es auch so sehen. 😊

Dem Meister in der Werkstatt gebe ich ein bißchen Recht mit dem Anlasser. So nach dem Motto "Never touch a running System" Es ist aber alleine deine Entscheidung und das Bauchgefühl was das entscheidet. Wenn du anfangen willst alles zu machen weil der Motor draußen ist, dann stelle dich auf eine Menge Arbeit ein.

Durch meine Erfahrung mit dem "halben V10" 😞 würde ich alle PDE's ziehen und die Sitze kontrollieren sowie neu abdichten. Das würde bei eurem circa 120,-€ an Material (Bosch) kosten. Die Frage ist natürlich immer, wo fängt man an und wo hört man auf.