

# Was sollte man am V10 alles wechseln wenn Motor draußen ist?

Beitrag von „Hotred“ vom 21. April 2017 um 06:36

Danke dir nochmal,

Ich war gestern dann nochmal bei der Werkstatt und hab mir eine Seite angesehen - die Nockenwellen sehen gut aus. Die haben sich auch die andere Seite angesehen und konnten auch keine Risse feststellen - allerdings wäre das ohne zerlegen auch schwer zu sehen (auf deinem Bild ist ja die Pleuelstange draussen)

Ich hab mich bzgl. Turbo jetzt unentschieden, mein Bruder wollte die ja einsenden zum reparieren. Mir ist da aber das Risiko zu groß das dann zb. denen ein Teil fehlen könnte was die bestellen müssen oder die Elektrik defekt ist oder was auch immer. Auch preislich wüßte man natürlich nicht wohin man kommt da die Arbeit pro Turbo 200,- kostet aber Material noch extra dann.

Da der Wagen ja die Bühne blockiert soll das schnell gehen also hab ich jetzt generalüberholte bestellt und sende die anderen dann zurück. Ich hoffe die sind dann in Ordnung, 100% Sicherheit hat man natürlich nie.

Ist das normal das die Turbo in der Lagerung so viel Spiel haben das man sie bis an die Gehäusewand bewegen kann mit den Fingern oder deutet das schon auf Lagerschaden?

Ein Problem ist noch der Anlasser, der Werksattmeister sagt er würde den nicht wechseln weil der ja läuft und oftmals viele hundert Tausend km hält. Ich hab ihm aber gesagt das es darum geht das wohl schon öfter Leute das Problem hatten das der kaputt ging und deshalb der Motor runter musste. Deshalb wäre es meiner Meinung nach verrückt den nicht zu wechseln.

Was denkst du? Wechseln oder nicht?

Kabelstrang meint er den Hauptkabelstrang vom Motor, aber sehe da keinen Sinn wenn man den sowieso auch wechseln kann im eingebautem Zustand.

Danke

