

Was sollte man am V10 alles wechseln wenn Motor draußen ist?

Beitrag von „Turbobert“ vom 20. April 2017 um 12:24

Vorsicht bei der Ventildeckeldichtung. 🤖

Die gibt es nicht einzeln zu kaufen, nur mit dem Ventildeckel zusammen! Da mach dich mal vorher schlau was die Deckel bei VW kosten. 😊

Ich habe meinen jetzt schon 5 mal abgebaut und wieder aufgesetzt, er/ sie ist immer noch dicht.

Ich gehe mal davon aus es handelt sich bei der Werkstatt nicht um einen VW-Händler. Hole dir bitte mal die Preise direkt von denen, ansonsten sende mir mal deine Fahrgestellnummer per PN zu und ich mache das. Durch Beziehungen werden mir oft 25% auf die Originalteile eingeräumt.

Welchen Kabelbaum will er genau wechseln? Wenn es die beiden sind die die PDE´s ansteuern, dann tausche sie erst wenn er wirklich kaputt ist. Dafür müßte man nur den Ventildeckel sowie den hinteren Lagerbock abbauen. 3 neue Dehnschrauben bei VW kaufen und einen anderen Kabelbaum besorgen, fertig. (pro Kopf) 😬

An allen anderen Kabelbäumen dürfte, sofern kein Marder am Werk war, nichts dran sein.

Noch ein kleiner Tipp bevor ihr die Turbos auf Reisen schickt.

Als erstes die Ventildeckel runter und schaut euch alles genau an. Bei meinem R5 Motor hatte ich die Probleme mit Startschwierigkeiten und Diesel im Öl. Diese Pumpe-Düse-Motoren haben damit sehr gerne das Probleme. Was ihr mit einer Sichtprüfung erledigen könnt bevor die Turbos weggehen seht ihr auf dem Bild. Bei meinem Kopf gab es auf Höhe des mittleren Zylinders einen feinen Riss. Er ging vom PDE-Sitz bis zu der Bohrung des Hydrostößels. Laut Aussage des Händlers wo ich meinen überarbeiteten Kopf gekauft habe, ist dieses eine Problemstelle der 5 und 10 Zylinder TDI.

Ich will euch keine Angst machen, nur möchte ich verhindern das ihr Geld verbrennt. 😬